

Herijkt VERDER pakket

UVVB 26 november 2014

Vooraf

De regio Midden Nederland vormt een cruciale bouwsteen voor een sterke Randstad. Een goede bereikbaarheid is daarbij belangrijk. Op 13 november 2006 is daarom de bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Regio Utrecht gesloten met als doelstelling tot 2020 een samenhangend pakket aan maatregelen uit te voeren om de regio bereikbaar te maken en te houden. Realisatie vindt plaats onder de noemer VERDER.

De 113 opgenomen maatregelen vertegenwoordigen een omzet van € 544 mln. tegenover een maximaal beschikbare dekking van € 500 mln. Uitgangspunt om in te stemmen met een overprogrammering van ruim € 44 mln. was dat deze zichzelf zou oplossen door het vervallen en goedkoper uitvallen van maatregelen.

In september 2012 is geconstateerd dat de overprogrammering onvoldoende afnam om alle maatregelen binnen het beschikbare budget te kunnen uitvoeren. Om te voorkomen dat er projecten worden opgestart waarvoor geen financiële dekking kan worden geboden, is in het kader van de "Evaluatie VERDER" afgesproken om tot een financieel gedekte maatregellijst voor het VERDER pakket te komen. Dit wordt "herijking" genoemd.

Daarnaast bleek meer flexibiliteit nodig ten aanzien van de invulling van de bereikbaarheidsopgave met specifieke projecten. Dit om tot een zo efficiënt en effectief mogelijke inzet van de middelen te komen. Daarom is naast een financieel dekkend maatregelpakket een nieuwe set spelregels opgesteld.

Spelregels na herijking VERDER pakket (eerdere spelregels zijn hiermee vervallen)

Na herijking van het VERDER pakket gelden de volgende spelregels:

- a. Het programma bestaat uit een samenhangend pakket aan maatregelen, met een maximum budget per maatregel.
- b. De uitvoering van maatregelen dient sober en doelmatig te gebeuren.
- c. Het streven is om de maatregelen voor eind 2020 gerealiseerd te hebben. Maatregelen waarover per eind 2020 nog geen onomkeerbaar uitvoeringsbesluit is genomen worden niet meer onder het programma VERDER uitgevoerd, tenzij het UVVB daar op verzoek van de coördinerende partner anders over besluit.
- d. Maatregelen mogen door de coördinerende partij onder voorwaarde van afstemming met de dekkende partner, na overleg met partijen van betreffende deelpakket en na instemming van het UVVB worden ingeruild, waarbij de volgende uitgangspunten gelden:
 - Alleen bij meer effect is verschuiving tussen modaliteiten toegestaan.
 - Vastgehouden wordt aan de eis van rentabiliteit van de maatregelen (positief NCW).
- e. Partijen zijn gehouden om de 'Aanvullende regionale overeenkomst financiën' van 28 februari 2007 (over de toegezegde middelen ter dekking van het pakket) na te komen.
- f. Bij het niet uitvoeren van een maatregel, het niet omruilen voor een nieuwe maatregel en de afronding van een maatregel een positief saldo constaterend (bijvoorbeeld door aanbestedingsvoordeel) valt de beoogde dekking voor de betreffende maatregel c.q. het restsaldo na instemming van het UVVB vrij. Voor het deelpakket Ring wordt hiermee in eerste instantie de restopgave voor de gemeente Utrecht, het Bestuur Regio Utrecht en de provincie Utrecht verminderd. Voor het deelpakket Driehoek treden de gemeente Amersfoort, regio Amersfoort en de provincie in overleg over de inzet van de vrijvallende gelden.

Herijkt VERDER-pakket

			oorspronkelijk	schrap	herijkt
Maatregelen in de Driehoek					
no r 9	GA	A'frit Centrum - Noord - Vathorst	300.000	0	300.000
no r 11	GA	Leusden - A'frit Noord - Baarn	1.000.000	0	1.000.000
no r 12	GA	Hoewelaken - A'frit Noord - Soest	500.000	0	500.000
b 16	GA	Opw aarden fietsroute Dorresteinseweg A'frit - Leusden	150.000	0	150.000
b 112	GA	Fietsverbinding A'frit Noord- Nijkerk	1.500.000	-1.100.000	2.600.000
b 114	GA	Aanleg/uitbreiden Fietsstalling A'frit - Centrum	300.000	0	300.000
a 131c	GA	Ongelijkvloerse verbinding (onder/over N199) voetg. en fietsers Coelhorsterweg	2.600.000	0	2.600.000
a 191	GA	Verbetering fietsverbinding Hoewelaken - A'frit Centrum (via Hogeweg)	900.000	0	900.000
a 192	GA	Verbetering fietsroute Bunschoten - A'frit Vathorst	550.000	0	550.000
no r 24	GA	Park + Ride locatie station Nijkerk-Corlaer of Harderwijk	1.000.000	500.000	500.000
no r 25	GA	Park + Ride locatie station Barneveld - noord	3.000.000	0	3.000.000
a 38b	GA	Aanpassing businfrastructuur station Amersfoort - Soest Zuid	4.300.000	4.300.000	0
a 55	GA	Versnelling spitsbus Amersfoort - Utrecht-Uithof	1.000.000	0	1.000.000
a 40	GA	Capaciteitsverbetering Westelijke ontsluiting A'frit	60.000.000	0	60.000.000
a 115	GA	Realiseren aansluiten Heideweg op Rondweg-oost (Amersfoort)	6.000.000	0	6.000.000
a 184	GA	Ontsluiting Vathorst-West op A1 bij Amersfoort	7.500.000	0	7.500.000
a 199	GA	Kortsluiting Outputweg en Energieweg (Amersfoort)	20.300.000	0	20.300.000
a 116	GA	Ontwikkeling station Amersfoort-Vathorst tot regionale OV-knoop	4.950.000	0	4.950.000
a 123a	GA	Versnelling OV Amersfoort Centrum - Amersfoort Vathorst	5.600.000	3.000.000	2.600.000
b 98	GA	Kortsluiting tussen de Randweg Leusden en de Heiligebergerweg A'frit voor O	400.000	400.000	0
a 201	GA	Project Blueports (Amersfoort De Issett)	5.000.000	5.000.000	0
no r 10	GA	deel 2 Leusden - A'frit Centrum - Soest (2.790.000) incl deel Leusden PONlijn	2.790.000	180.000	2.610.000
b 88	GA	Uitbreiding fietsparkeervz. bij stations A'frit/ A'frit Schothorst/ A'frit Vathorst, So	2.700.000	0	2.700.000
b 88	RA	Uitbreiding fietsparkeervz. bij stations A'frit/ A'frit Schothorst/ A'frit Vathorst, So	250.000	0	250.000
b 11	RA	Fietspad Koningsweg Soest (N221) - Hoge Vuurscheweg (N415)	900.000	0	900.000
b 19	RA	Aanleg fietsbrug over de Eem ter hoogte van Baarn (ontbrekende schakel A'frit	3.000.000	1.300.000	1.700.000
a 20a	RA	Aanleg bushaltes afrit A27 Eemnes/Laren	500.000	0	500.000
a 44	RA	Verbetering busknooppunt Leusden (Heiligenbergerweg/Noorderinslag - Groen	500.000	0	500.000
b 128	RA	Verbeteren doorstroming OV Soest - Baarn - Hilversum (lijn 70): kleine infra ma	300.000	0	300.000
a 33	RA	Aanleg ongelijkvloerse kruising spoor Soest-Zuid (inclusief stationsontwikkeling	10.000.000	0	10.000.000
a 39a	RA	Aanleg parallelweg Birkstraat (N221 Soest - Amersfoort)	3.300.000	1.375.334	1.924.666
a 39b	RA	Herinrichting kruispunt N221-N413 (Vondellaan/Soesteburgsestraat)	900.000	0	900.000
a 92	RA	Aanleg ongelijkvloerse spoorkruising in Amersfoortweg te Nijkerk	10.500.000	0	10.500.000
a 106	RA	Verbreiding Randweg Leusden en optimalisering aansluiting op A28	3.600.000	507.645	3.092.355
a 51-2	RA	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg	1.000.000	0	1.000.000
a 51-1	PU	Directe fietsverbinding Soest - Soesterberg	3.000.000	0	3.000.000
b 65	PU	Opw aarden fietsroute Bunschoten - A'frit	200.000	138.925	61.075
b 104B	PU	Aanleg fietstunnel Hertekop onder N226 (Arnhemseweg)	4.000.000	0	4.000.000
a 43	PU	Pilot spitsbus Amersfoort - Leusden - Utrecht (hele dag)	2.121.000	620.490	1.500.510
a 97	PU	Nieuwe busverbinding Leusden - Amersfoort-Noord	900.000	250.000	650.000
a 40b	PU	Aanpassing rotondes en wegvakken N199 (A1 - Rondweg-noord)	1.100.000	0	1.100.000
a 105	PU	Capaciteitsvergroting rotonde N224-N226 Woudenberg	1.500.000	0	1.500.000
b 131A	PU	Verbeteren OV doorstroming N199 (VRI groenregeling opt. voor A1 - Amsterdam	300.000	300.000	0
39		Totaal VERDER-pakketmaatregelen Driehoek	180.211.000	16.772.394	163.438.606

Maatregelen in de hele regio					
b 2	BRU	Bew egw ijzering fietsroutes verbeteren	500.000		500.000
b 230	BRU	Park + Ride marketing en communicatie	1.800.000	1.625.000	175.000
	PU	Monitoren maatregelen	500.000		500.000
no r 27	PU	RVM (RVMC) Regionaal Verkeersmanagementcentrale	3.013.680		3.013.680
no r 28	PU	RVM (UDW)Databank voor verkeersgegevens	12.328.480		12.328.480
no r 29	PU	RVM (NG)Het netwerk Geregeld	1.801.680		1.801.680
no r 30	PU	RVM (WBIB)Afstemming van wegonderhoud (wegonderhoud Beter in Beeld)	1.081.680		1.081.680
no r 31	PU	RVM (DAAS)'De auto als sensor'	200.000		200.000
no r 32	PU	RVM (BOSS)Verkeersmodellen voor korte termijn	1.077.840		1.077.840
no r 33	PU	RVM (COMM)Communicatie	780.000		780.000
a 78	PU	RVM(MOS) deelmaatregelen op straat om verkeer te informeren, te sturen en te geleiden	7.880.000		7.880.000
b 102	PU	Instellen Stimuleringsfonds innovatieve mobiliteitsmanagementsmaatregelen	1.500.000	150.000	1.350.000
no r 18	PU	Programma oprichten mobiliteitsplatforms	220.000	110.000	110.000
no r 19	PU	Programma tijdsordering	3.000.000	2.500.000	500.000
no r 26	PU	Programma Stedelijke Distributie:	500.000	155.069	344.931
b 77	PU	Verbeteren marketing en communicatie regionaal OV	500.000	500.000	0
a 159	PU	Stimuleren gebruik deelauto's	2.000.000	1.192.620	807.380
b 232	PU	Goederenvervoermanagement op bedrijventerreinen	250.000		250.000
b 136	PU	Mobiliteitsmanagement plus: convenanten/afspraken met bedrijfsleven	75.000	75.000	0
b 51	PU	Bew egw ijzering doorgaand vrachtverkeer om de regio heen	300.000	300.000	0
	PU	Programmabureau VERDER	0	-420.000	420.000
		Totaal VERDER-pakketmaatregelen hele regio	39.308.360	6.187.689	33.120.671

Maatregelen in de RING							
no r 1	GU	Leidsche Rijn Centrum - Utrecht Centrum - Uithof - Zeist (2 routes)	1.720.000			1.720.000	
no r 2	GU/BRU	Houten - Papendorp - Leidsche Rijn Centrum - Lage Weide - Maarssen	1.150.000			1.150.000	
no r 3	BRU	Maarssen - Utrecht Centrum - Houten	920.000			920.000	
no r 4	GU/BRU	Utrecht Noord - Utrecht Centrum - Nieuwegein - Vianen	900.000			900.000	
no r 5	BRU	De Bilt - Uithof - Nieuwegein - IJsselstein	700.000			700.000	
no r 6	GU/BRU	Utrecht Noord - Uithof - Bunnik - Houten (via 2 routes)	1.100.000			1.100.000	
no r 7	GU	fietsmaatregel Lage Weide - Utrecht Noord	50.000	50.000		0	
no r 8	GU/BRU	Utrecht Centrum - De Bilt - Zeist	800.000		20.000	780.000	
b 25	GU	Nieuwe fietsverbinding Uithof - Nieuwegein	4.000.000			4.000.000	
b 33	GU	Dubbelzijdig fietspad Westelijke verdeling Utrecht	900.000			900.000	
b 246	GU	Fietsbrug Oog in Al	15.000.000			15.000.000	
a 262	GU	Opwaarderen alternatieve fietsroute door Utrecht Centrum	1.500.000		70.000	1.430.000	
a 271	GU	Aanleg fietstunnel Salvador Allendeplein	3.500.000	350.000		3.150.000	
a 272	GU	Aanleg fietsonderdoorgang Spinozabrug	3.000.000			3.000.000	
a 273	GU	Uitbreiding leenfietsen gemeente Utrecht	4.300.000		189.000	4.111.000	
no r 20	GU	Park + Ride locatie Leidsche Rijn / Lage Weide	3.000.000		142.500	2.857.500	
b 222	GU	Elektrisch vervoer over water (pilot)	200.000			200.000	
b 258	GU	Aansluiten langzaam verkeersbrug Rabo op perrons Utrecht CS	5.000.000			5.000.000	
b 90	GU	Lucasbrug optimaliseren voor OV	5.000.000	500.000		4.500.000	
a 145	GU	Optimalisatie P + R locatie Hooggelegen	16.000.000	1.600.000		14.400.000	
a 138	GU	Aanleg P+R-locatie stadspoor A27	12.000.000	1.200.000		10.800.000	
a 252	GU/BRU	Aanleg bustunnels HOV Zuidradiaal en aansluiting Taatste viaduct	35.000.000			35.000.000	
a 97	BRU	Vertramming station Utrecht Centraal - De Uithof	100.000.000			100.000.000	
a 88	BRU	Verbetering OV-as Utrecht Centrum - Utrecht Noord (Zuilen/Overvecht/Maarssen)	17.500.000		3.500.000	14.000.000	
b 80	BRU	Hoogwaardig OV Westtangent Utrecht	8.000.000		0	8.000.000	
a 266	BRU	Realiseren HOV Westtangent tweede fase (Leidsche Rijn C - Lage Weide - stad)	5.000.000		0	5.000.000	
b 86	BRU	Tangentlijn 10 versterken: nieuwe route en frequentieverhoging	5.000.000		0	5.000.000	
b 201	BRU	Meer en betere fietsstallingen in regio bij bij (Hoogwaardig) OV-haltes	1.000.000		0	1.000.000	
a 269	BRU	Verbeteren herkenbaarheid fietsnetwerk	2.000.000		75.876	1.924.124	
no r 14	BRU	5 leenfietsen NS Station Bunnik	15.000			15.000	
no r 16	BRU	8 leenfietsen OV halte Zeist Jordanlaan	25.000	25.000		0	
no r 17	BRU	5 leenfietsen NS station Utrecht Zuilen	15.000			15.000	
no r 21	BRU	Park + Ride locatie Vianen	500.000			500.000	
no r 23	BRU	Park + Ride locatie station Driebergen - Zeist	1.600.000			1.600.000	
a 96	BRU	Versnelling en frequentieverhoging sneltram Utrecht - Nieuwegein/IJsselstein	4.500.000	232.600	267.400	4.000.000	
b 245	BRU	Windschermen Jan Blankenbrug	150.000	150.000		0	
a 58 (1)	BRU	Groter aandeel Binnenvaart in de regio Utrecht (AMSbarge en Blueports) deel 1	2.300.000			2.300.000	
a 58 (2)	PU	Groter aandeel Binnenvaart in de regio Utrecht (AMSbarge en Blueports) deel 2	6.100.000	250.000	610.000	5.240.000	
a 270	PU	Aanleg vijf fietstunnels op Utrechtseweg (N237)	10.000.000			10.000.000	
no r 22	PU	Park + Ride station Breukelen	1.000.000			1.000.000	
b 89	PU	Corridor Bilthoven - Zeist - Driebergen NS/Heuvelrug	10.000.000	1.800.000	1.000.000	7.200.000	
a 124	PU	Doortrekken N210 richting afslag Nieuwegein Zuid	5.000.000		500.000	4.500.000	
a 185b	PU	A12 Salto oostelijke ontsluiting Houten	13.000.000		635.000	12.365.000	
b 58 (3)	PU	Groter aandeel binnenvaart in regio Utrecht en Amersfoort (Pilot)	650.000		150.000	500.000	
a 70	PU	Tweede fase A12 Bravo, realisatie verbinding Woerden-A12 (verbinding 6c)	8.600.000		860.000	7.740.000	
b 85	PU	OV-verbinding Wijk bij Duurstede reistijd verkorten	5.000.000	4.996.451		3.549	
43		Totaal VERDER-pakketmaatregelen RING	322.695.000	7.504.051	6.620.000	5.479.776	303.091.173

Aanvullende afspraak bij Ring-pakket

in december 2016 het deelpakket Ring opnieuw herijken en projecten die op dat moment geen zicht hebben op realisatie voor eind 2020 alsnog schrappen. Als de overprogrammering daarmee niet is weggewerkt wordt de resterende overprogrammering in 2018 verdeeld naar rato van de financiële omvang van de projecten in het oorspronkelijke pakket voor de deelpakketen Ring en Regio, te weten: Bestuur Regio Utrecht 51% (maximaal te schrappen in 2018 € 4.029.230), gemeente Utrecht 27% (maximaal te schrappen in 2018 € 2.212.126) en de provincie Utrecht 21% (maximaal te schrappen in 2018 € 1.659.095).